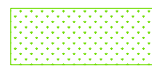





LEGENDA:

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do przestawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygodzenia U-12a istniejące
	wygodzenia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azyle prefabrykowane istniejące
	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zieleń
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.:	2B	SKALA: 1:500
	Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-		
Obiekt:	ul. Astronautów- ul. Żwirki i Wigury		
Obiekt:	UL. HYNKA		
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki		
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
Projektował:	inż. Maria Zarzycka		
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
Projektował:	inż. Paweł Magdziak		
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		